

JG LLAVES COMBINADAS RATCHET CABEZA FLEXIBLE BLOQUEO (MÉTRICO)
XL-LOCKING FLEX HEAD SET (METRIC)

DESCRIPCIÓN

Las llaves tipo Ratchet SATA cuentan con engranajes de 72 dientes lo que permite que la llave con escasos giros de 5 grados pueda hacer girar la pieza roscada
Las llaves combinadas con mango en X ofrecen una mayor agilidad y fuerza debido a la unión de la llave boca fija y boca estrellada en una sola pieza.
Aleación en cromo vanadio que permite una alta resistencia
Recubrimiento en cromo niquelado que evita la oxidación
Sistema de bloqueo de cabeza. 180° de movimiento continuamente controlado

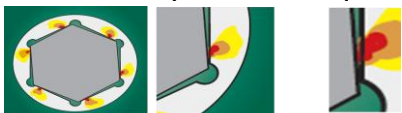


CR-V

GARANTIA DE POR VIDA POR DEFECTOS DE FABRICACIÓN

CARACTERÍSTICAS

Las llaves cuentan con la tecnología Surface® Drive de SATA que protege tanto la herramienta como el cuadrante de las piezas roscadas que se ajustan con ellas.



SISTEMA Surface® Drive

Características	Ventaja	Beneficio
Tecnología Surface Drive® protege la arista de la PIEZA ROSCADA	Desempeño	Productividad
Tecnología Surface Drive® El terminado en Arco protege la Herramienta	Mayor vida útil	Costo - Beneficio
Tecnología Surface Drive® - Paredes - No hace necesario robustecer la herramienta con material, el diseño le da FORTALEZA	Fortaleza	Acceso

CARACTERÍSTICAS

Diseño delgado "Design Slim" de la cabeza, le permite a la llave alcanzar lugares estrechos donde otras llaves no llegan
Temple adicional en la boca de la llave para hacerla resistente
Diseño en X ergonómico que ofrece mayor comodidad a su usuario
Diseño permite más torque con menos esfuerzo ya que son 20% mas largas que las llaves comunes
Superficie de contacto de 11 dientes por lo que la vida útil de ratchet es
Marca bajo relieve

ESPECIFICACIONES		
CÓDIGO PRODUCTO	CÓDIGO PIENZA	TAMAÑO MM
	ST46803ST	10
	ST46805ST	12
	ST46806ST	13
ST09043SJ	ST46807ST	14
	ST46808ST	15
	ST46810ST	17
	ST46812ST	19

CONTENIDO	G.W. Kg
7 PC	1.38

NORMAS TÉCNICAS

* ANSI B107.9M
* DIN 3113

RECOMENDACIONES GENERALES

* Aplicar el torque establecido por la norma
* No usar barras extensoras para obtener más torque

NORMAS DE SEGURIDAD

