

**LLAVE COMBINADA MANGO EN X CON RATCHET (S.A.E.)**  
**X-BEAM COMBINATION RATCHETING WRENCH**

**DESCRIPCIÓN**

Las llaves tipo Ratchet SATA cuentan con engranajes de 72 dientes lo que permite que la llave con escasos giros de 5 grados pueda hacer girar la pieza roscada

Las llaves combinadas con mango en x ofrecen una mayor agilidad y fuerza debido a la unión de la llave boca fija y boca estrellada en una sola pieza.

Aleación en cromo vanadio que permite una alta resistencia  
Recubrimiento en cromo níquelado que evita la oxidación

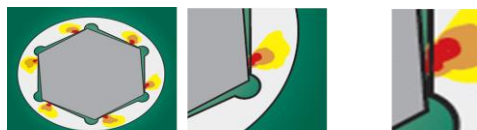


CR-V

**GARANTÍA DE POR VIDA POR DEFECTOS DE FABRICACIÓN**

**CARACTERÍSTICAS**

Las llaves cuentan con la tecnología Surface® Drive de SATA que protege tanto la herramienta como el cuadrante de las piezas roscadas que se ajustan con ellas.



**SISTEMA** Surface® Drive

Características	Ventaja	Beneficio
Tecnología Surface Drive® protege la arista de la PIEZA ROSCADA	Desempeño	Productividad
Tecnología Surface Drive® El terminado en Arco protege la Herramienta	Mayor vida útil	Costo - Beneficio
Tecnología Surface Drive® - Paredes - No hace necesario robustecer la herramienta con material, el diseño le da FORTALEZA	Fortaleza	Acceso

**CARACTERÍSTICAS**

Diseño delgado "Design Slim" de la cabeza, le permite a la llave alcanzar lugares estrechos donde otras llaves no llegan

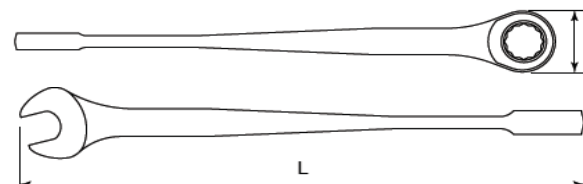
Temple adicional en la boca de la llave para hacerla resistente

Diseño en X ergonómico que ofrece mayor comodidad a su usuario

Diseño permite más torque con menos esfuerzo ya que son 20% mas largas que las

Superficie de contacto de 11 dientes por lo que la vida útil de ratchet es mayor

Marca bajo relieve



ESPECIFICACIONES				
CÓDIGO	TAMAÑO	L	A	GW
PRODUCTO		MM	MM	KG
ST46322ST	3/8"	180	19.8	0.08
ST46323ST	7/16"	195	21.7	0.10
ST46324ST	1/2"	220	25.0	0.13
ST46325ST	9/16"	235	26.3	0.16
ST46326ST	5/8"	260	30.5	0.21
ST46327ST	11/16"	275	31.5	0.26
ST46328ST	3/4"	305	34.0	0.35

**NORMAS TÉCNICAS**

- \* ANSI B107.9M
- \* DIN 3113

**RECOMENDACIONES GENERALES**

- \* Aplicar el torque establecido por la norma
- \* No usar barras extensoras para obtener más torque

**NORMAS DE SEGURIDAD**

